

GAS DEL ESTADO

**SEÑALAMIENTO DE OBRAS
Y
OBSTÁCULOS EN
EN LA VÍA PÚBLICA**

GE-SI-VIII-1-1/24

NORMA GE-SI VIII-1-1/24

**SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y OBSTÁCULOS EN
LA VÍA PÚBLICA**

ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN E INFORMACIÓN
SUIPACHA 606, 1er. PUESUELO - CAPITAL (1000)
TEL. 325-2530 INT. 6019
DIRECTO: 340-0519



011294

A2
66

SEÑALAMIENTO DE OBRAS Y OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA

1.- AMBITO DE APLICACION

- 1.1.- En todas las obras que la Empresa realice en la vía pública, ya sean éstas por Administración o por contrato, las áreas de trabajo y lugares peligrosos, se demarcarán mediante señalamientos diurnos y nocturnos.-
- 1.2.- Los señalamientos dispuestos en esta norma serán básicos en aquellas ciudades y localidades donde no existan reglamentaciones locales sobre el particular y complementarios donde aquellas ya existan.-
- 1.3.- Los elementos de señalamiento y balizamiento, especificados en esta norma, serán usados en las ciudades capitales, en las localidades urbanas de intenso tránsito automotor y peatonal, y a lo largo de carreteras nacionales, provinciales o municipales.-

2.- TIPOS DE SEÑALAMIENTO

- 2.1.- Los distintos, tipos de señalamiento, (carteles, chapas y vallas) tendrán aplicación del material reflectivo para mejorar su visualización nocturna.-

3.- BALIZAMIENTO NOCTURNO

- 3.1.- La existencia de obstáculos en la vía pública, se destacará en horas nocturnas mediante el empleo de balizas intermitentes (destelladores de luz roja o amarilla), con balizas ígneas y con superficies reflectantes, según los casos.-
- 3.2.- Las balizas intermitentes de luz roja se emplearán en obras que afecten calzada de calles de intenso tránsito o avenidas importantes. Se instalarán sobre el frente de trabajo, en el sentido del tránsito automotor.-
- 3.3.- Las balizas intermitentes de luz amarilla, que indican precaución, se colocarán sobre el cordón vereda, a 100 metros de la iniciación del frente de obra, en el sentido de circulación del tránsito automotor.-
- 3.4.- Las balizas ígneas se usarán en aquellos lugares donde no exista la posibilidad de emanaciones de gas (construcción de cámaras, trabajos de reparación de veredas y pavimentos, encajonamiento de remanentes de obra sobre calzada, delimitación de obradores, equipos móviles, baños, etc.).-

3.5.- La iluminación de las áreas de trabajo, donde exista la posibilidad de atmósferas explosivas, se realizará mediante equipos impenetrables a los vapores y/o a prueba de explosión.

3.6.- El personal que realice trabajos en horas de la noche, en calles de intenso tránsito, usará cascos con bandas reflectantes y tiradores de tela fluorescente y reflectante con mangas reflectivas.-

4.- USO DE VALLAS, CARACTERISTICAS Y MODO DE EMPLEO

4.1.- Vallas metálicas, extensibles, con orejas para la fijación de balizas, según croquis N°10.-
Se emplearán preferentemente, para señalar trabajos imprevistos (sondeos, reparaciones de emergencia, etc.), sobre calzada. Se ubicarán a 50 metros antes del lugar de trabajo, en el sentido de circulación del tránsito automotor.-

4.2.- Vallas de madera. El modelo de fig. N°7 se ubicará sobre calzada, en los extremos de los frentes de trabajo (obras programadas).-
Los modelos de figuras N°8 y 9, se instalarán sobre las aceras, en lugares visibles, en el sentido de circulación del tránsito automotor y a las distancias de los frentes de trabajo indicado en cada una de las vallas.-

5.- USO DE CARTELES

5.1.- El modelo de la fig. N°1, se instalará sobre calzada, en los casos de cierre de tránsito en una arteria o en una de sus manos.-

5.2.- El modelo de fig. N°2 se colocará sobre las aceras, en las calles con estacionamiento autorizado, próximo a la obra en construcción y que deban absorber el tránsito que provisoriamente se desvía.-

5.3.- El modelo de fig. N°3 se instalará en acera, en calles transversales, en los casos en que con circulación de tránsito, se trabaje en ejecución de túneles, pozos de exploración, descarga de materiales, movimiento de equipos, etc..-

5.4.- El modelo de fig. N°4 es complementario del N°1. Tenderá a guiar la corriente de tránsito que se desvía y se ubicará en calzada.-

5.5.- El modelo de la fig. 4 también es complementario del N°3.- Se instalará en vereda, corriente abajo del N°3 y a una distancia mínima de 50 metros del lugar de trabajo.-

5.6.- El modelo de la fig. 9 se instalará sobre la acera de las calles transversales a las utilizadas como desvío y a 30 metros aproximadamente de la bocacalle anterior al desvío (ver fig. 18 y 19).-

6.- USO DE CHAPAS Y CONOS REFLECTANTES

6.1.- Cuando el encajonamiento de escombros y tierra se realice sobre calzada y se permita la circulación vehicular, el primero y último cajón de cada cuadra se señalará en su cabecera (perpendicular al cordón) mediante una chapa reflectante cebreada (amarillo y negro) de 50 cm. de ancho por 20 cm de alto, según fig. N°14, debiendo ser colocada del lado del eje de la calzada.-

6.2.- Otra chapa, según fig. 15, se instalará sobre el encajonamiento del lado de la calzada y perpendicular al sentido del tránsito.-

Se ubicarán dos chapas como mínimo entre bocacalles y a una altura de 60 a 80 cm del nivel de calzada, (medida desde el lado inferior).-

6.3.- Los conos de goma a franjas negras y amarillas reflectantes según fig. 16, se utilizarán en calzada, separados cada 5 (cinco) metros. Encauzarán la corriente de tránsito automotor y se emplearán en los siguientes casos:

- Encajonamiento de calzada y primer cajón alejado más de 10 metros de la línea de edificación.-
- Materiales y elementos de obra acumulados en la calzada para su futura utilización.-
- Obrador a más de 10 metros de la línea municipal transversal.-
- Cámaras de regulación, cámaras de válvulas y baños a más de 10 metros de la línea municipal transversal.-

6.3.1.- Las balizas cónicas podrán ser reemplazadas por balizas luminosas o ígneas.-

7.- FAROLES Y BALIZAS IGNEAS

7.1.- Los faroles con luz amarilla se instalarán a una altura de 1,50 metros del nivel de vereda y a razón de 2 (dos) por cuadra, cuando señalen la presencia de encajonamientos sobre acera.-

7.2.- Los obradores y baños ubicados sobre calzada, tendrán en su frente, según el sentido de circulación del tránsito, un farol con luz amarilla brillante a una altura no menor de 2 metros ni mayor de 3 metros con respecto al nivel del calzada.-

7.2.1.- Cuando los obradores se colocan sobre la acera, deberán tener en cada extremo una luz roja fija, colocada a 2 metros del nivel del piso.-

7.3.- Las balizas ígneas, podrán usarse para señalar, durante la noche la presencia en calzada de:

- Encajonamientos de tierra.-
- Materiales y elementos de obra depositados sobre pavimentos.-
- Zanjas abiertas.-

Se colocarán balizas cada 5 metros para encausar el tránsito.-

8.- DISTRIBUCION DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALAMIENTO POR FRENTES DE TRABAJO

8.1.- Para trabajos de exploración, sondeos, construcción de túneles, ver fig. 17.-

8.2.- Para trabajos de instalación de cañerías sobre calzada, con desvío de tránsito y circulación a mano única, ver fig. 18.-

8.3.- Idem anterior pero con circulación a doble mano, ver fig. 19.-

9.- ESPECIFICACION DE ELEMENTOS DE SEÑALAMIENTO

9.1.- Los carteles metálicos, serán de forma rectangular, de 630 mm. por 500 mm., en chapa de 3/16" de espesor, sustentados con un caño de \varnothing 32 mm. y base circular con hierro, planchuela de 38 mm. por 4,76 mm (3/16", con tres rayos de refuerzo contruídos en hierro planchuela de 32 mm. por 4,76 mm.- Todos los elementos serán soldados eléctricamente.-

La altura total del conjunto será de 1.250 mm. Se pintará con dos manos de antióxido al cromato de cinc y dos manos de esmalte sintético blanco en ambas fases.-

La base se pintará con dos manos de antióxido al cromato de cinc y dos manos de esmalte sintético negro.-

La inscripción y la coloración con esmalte rojo y/o amarillo y/o azul, que deberán presentar en una de sus fases, para lograr el efecto reflectante, se cubrirán con barniz incoloro

5.6.- El modelo de la fig. 9 se instalará sobre la acera de las calles transversales a las utilizadas como desvío y a 30 metros aproximadamente de la bocacalle anterior al desvío (ver fig. 18 y 19).-

6.- USO DE CHAPAS Y CONOS REFLECTANTES

6.1.- Cuando el encajonamiento de escombros y tierra se realice sobre calzada y se permita la circulación vehicular, el primero y último cajón de cada cuadra se señalará en su cabecera (perpendicular al cordón) mediante una chapa reflectante cebreada (amarillo y negro) de 50 cm. de ancho por 20 cm de alto, según fig. N°14, debiendo ser colocada del lado del eje de la calzada.-

6.2.- Otra chapa, según fig. 15, se instalará sobre el encajonamiento del lado de la calzada y perpendicular al sentido del tránsito.-

Se ubicarán dos chapas como mínimo entre bocacalles y a una altura de 60 a 80 cm del nivel de calzada, (medida desde el lado inferior).-

6.3.- Los conos de goma a franjas negras y amarillas reflectantes según fig. 16, se utilizarán en calzada, separados cada 5 (cinco) metros. Encauzarán la corriente de tránsito automotor y se emplearán en los siguientes casos:

- Encajonamiento de calzada y primer cajón alejado más de 10 metros de la línea de edificación.-
- Materiales y elementos de obra acumulados en la calzada para su futura utilización.-
- Obrador a más de 10 metros de la línea municipal transversal.-
- Cámaras de regulación, cámaras de válvulas y baños a más de 10 metros de la línea municipal transversal.-

6.3.1.- Las balizas cónicas podrán ser reemplazadas por balizas luminosas o ígneas.-

7.- FAROLES Y BALIZAS IGNEAS

7.1.- Los faroles con luz amarilla se instalarán a una altura de 1,50 metros del nivel de vereda y a razón de 2 (dos) por cuadra, cuando señalen la presencia de encajonamientos sobre acera.-

tipo Lumicot o similar.-

9.2.- Vallas de madera pino paraná.-

Las dimensiones se indican en plano 7.-

La madera será tratada con dos manos de aceite de linaza y dos manos de esmalte sintético blanco en ambas fases. Las franjas amarillas serán reflectantes.-

10.- REPRESENTACION GRAFICA DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALAMIENTO Y BALIZAMIENTO

10.1.- Los símbolos indicados en la fig. N°11, podrán ser usados para representar los diferentes elementos de señalamiento y balizamiento.-

11.- PLANOS DE SEÑALAMIENTO Y BALIZAMIENTO DE OBRAS

11.1.- Cuando se realicen obras en la vía pública, con afectación de calzada y sea necesario solicitar a las autoridades nacionales o municipales el cierre provisorio del tránsito automotor, se confeccionará previamente un croquis de señalamiento y balizamiento de obras, de acuerdo a las especificaciones establecidas en la presente norma.-

11.2.- En los croquis de señalamiento se indicarán:

- Las obras que afecten los pavimentos.-

- La posición de los encajonamientos.-

- Las vallas, carteles y balizas indicadoras del señalamiento diurno y nocturno.-

- Los desvios del tránsito automotor, con indicación de las calles cuyo tránsito se recarga.-

11.3.- Una copia de los croquis se hallará en el lugar de la obra a disposición de los Encargados, Delegados de Seguridad e Inspectores de Seguridad Industrial, quienes podrán verificar el cumplimiento de la presente norma.-

VIII-1-6/24

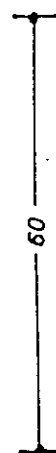
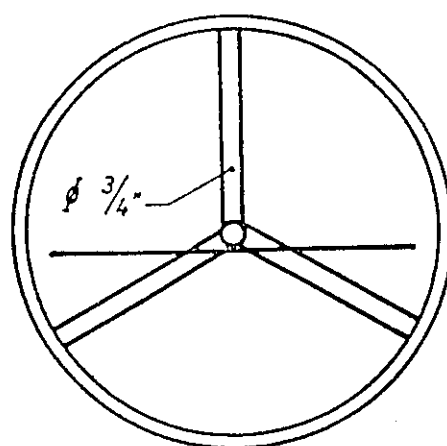
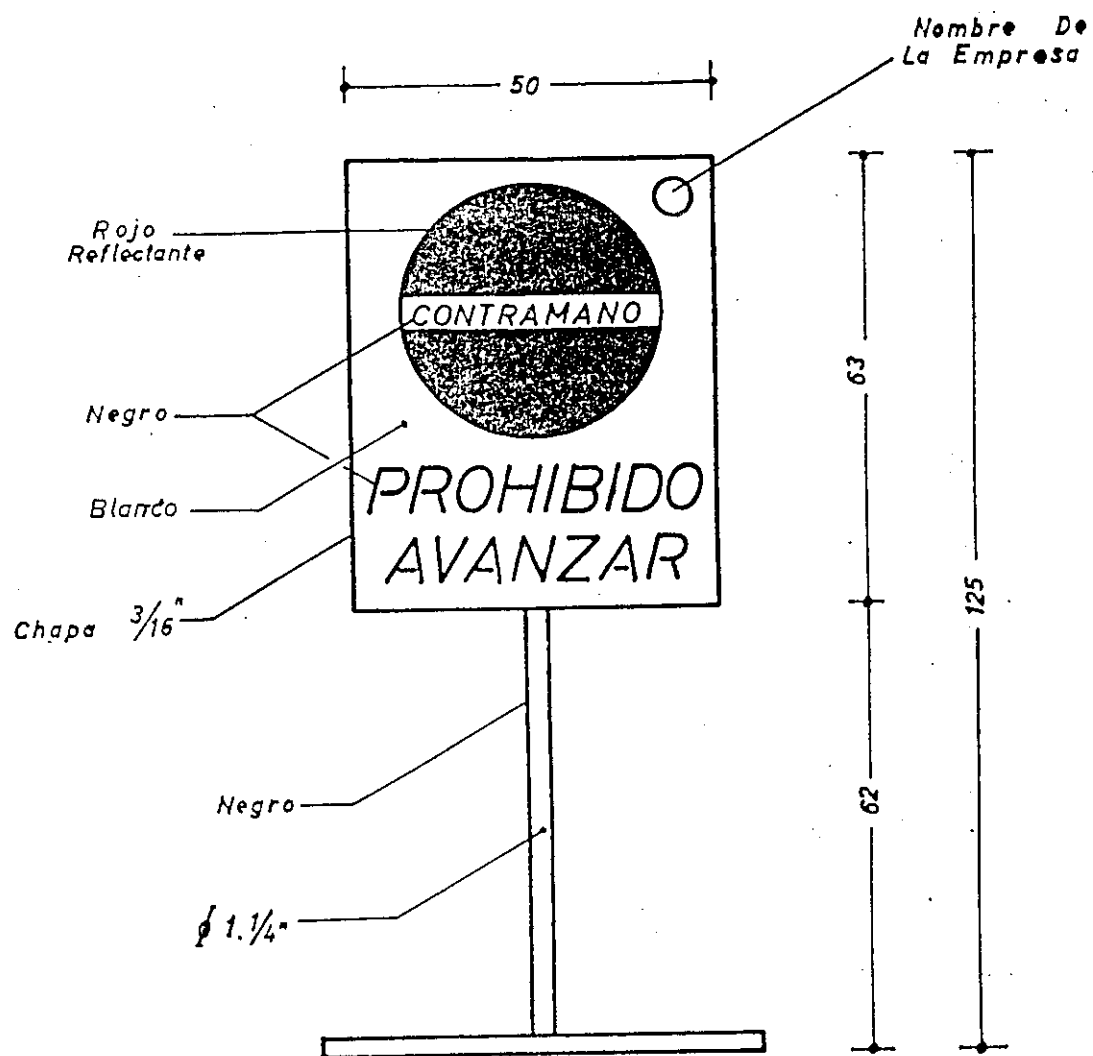


FIG. 1

SEGURIDAD INDUSTRIAL

VIII-1-7, 24

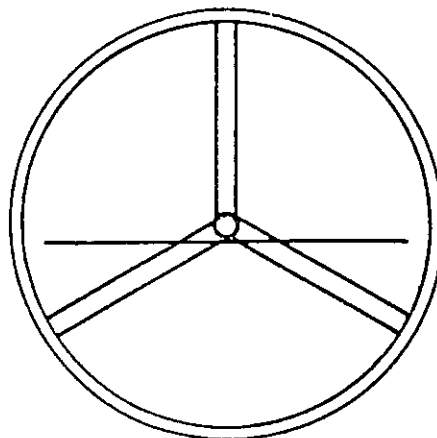
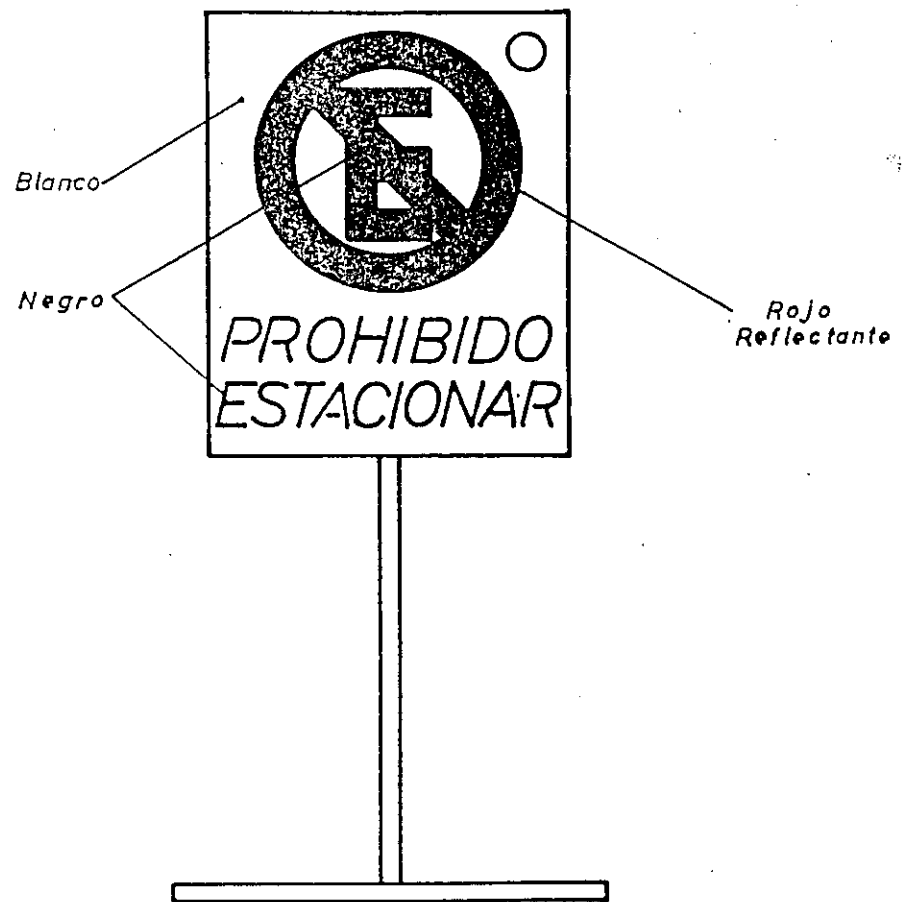


FIG. 2
REGULACION INDUSTRIAL

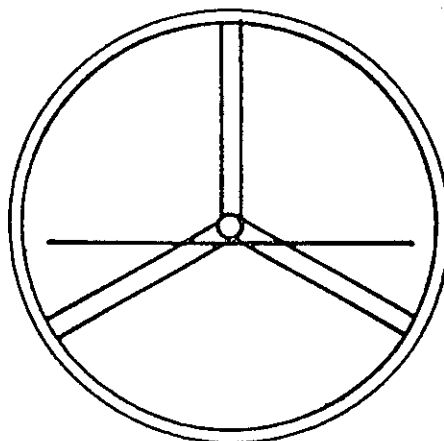
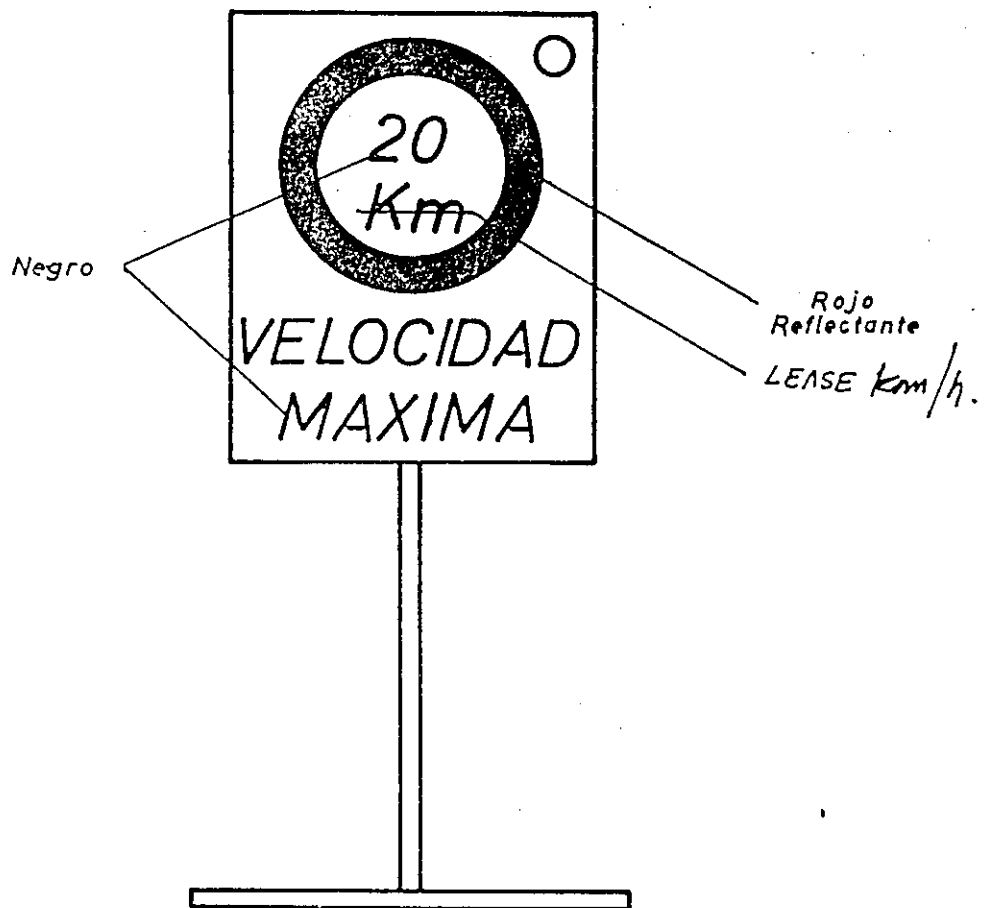


FIG. 3
SEGURIDAD INDUSTRIAL

VIII-1-9/24

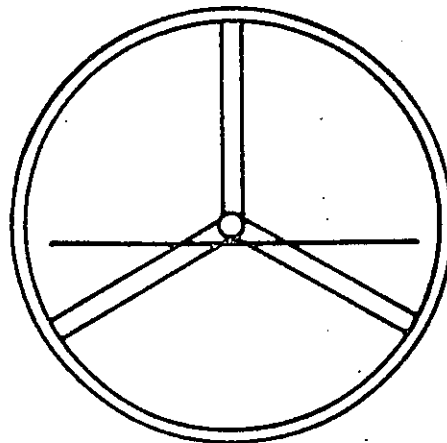
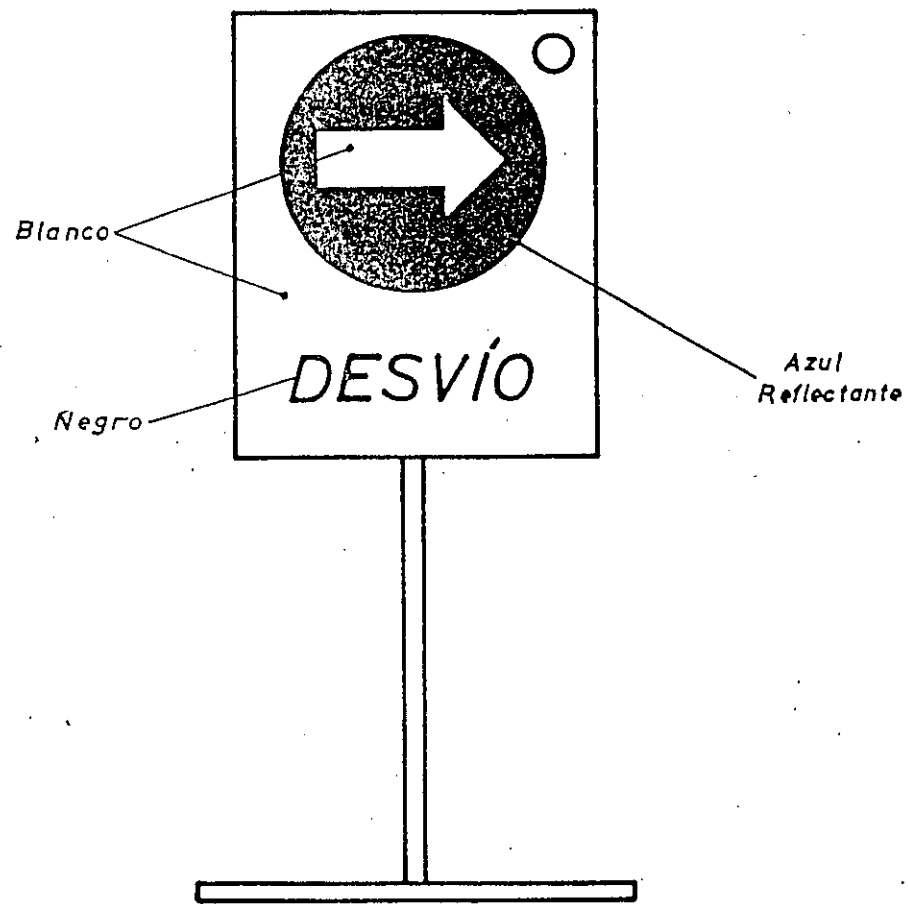


FIG. 4
SEGURIDAD INDUSTRIAL

VIII-1-10/24.

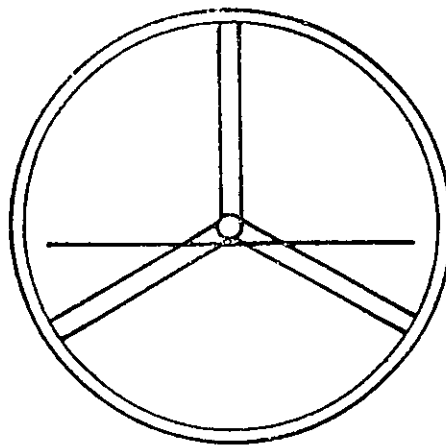
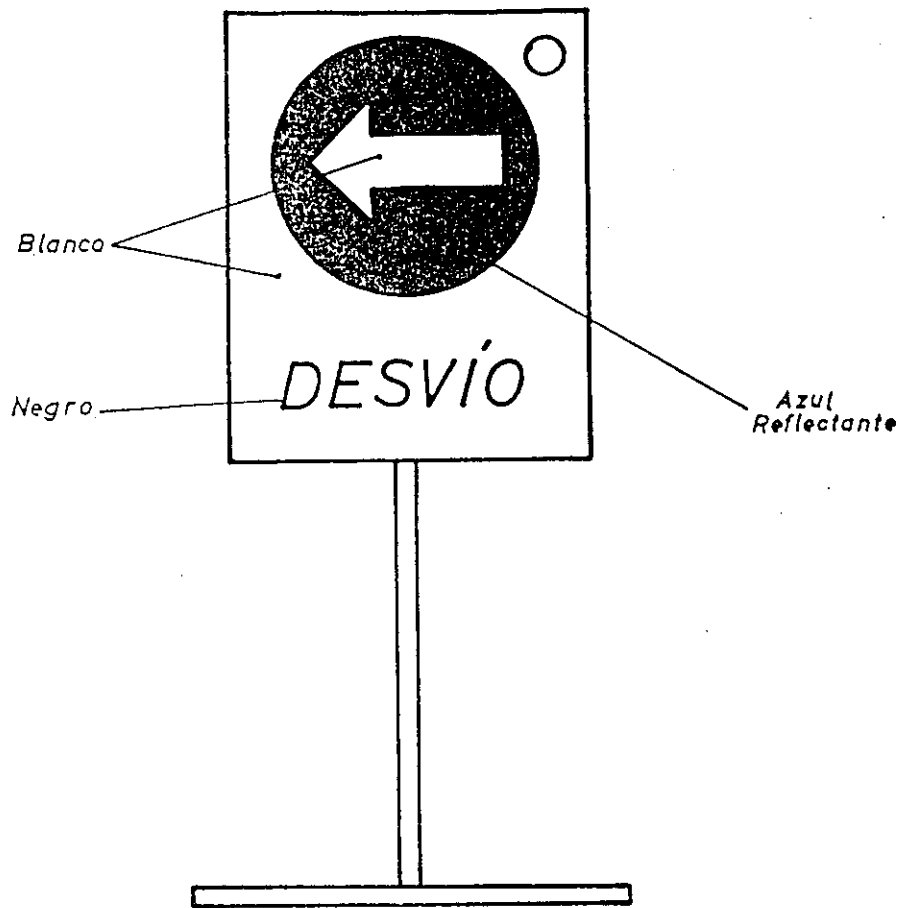


FIG. 5
SEGURIDAD INDUSTRIAL

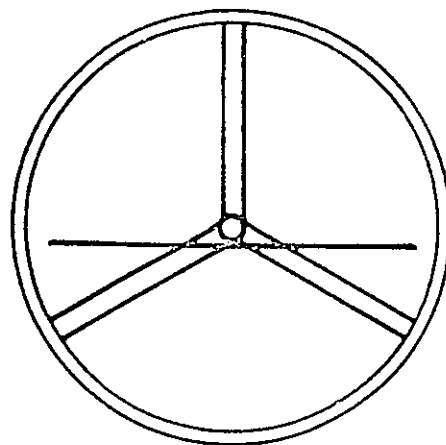


FIG. 6

SEGURIDAD INDUSTRIAL

VIII-1-12/24

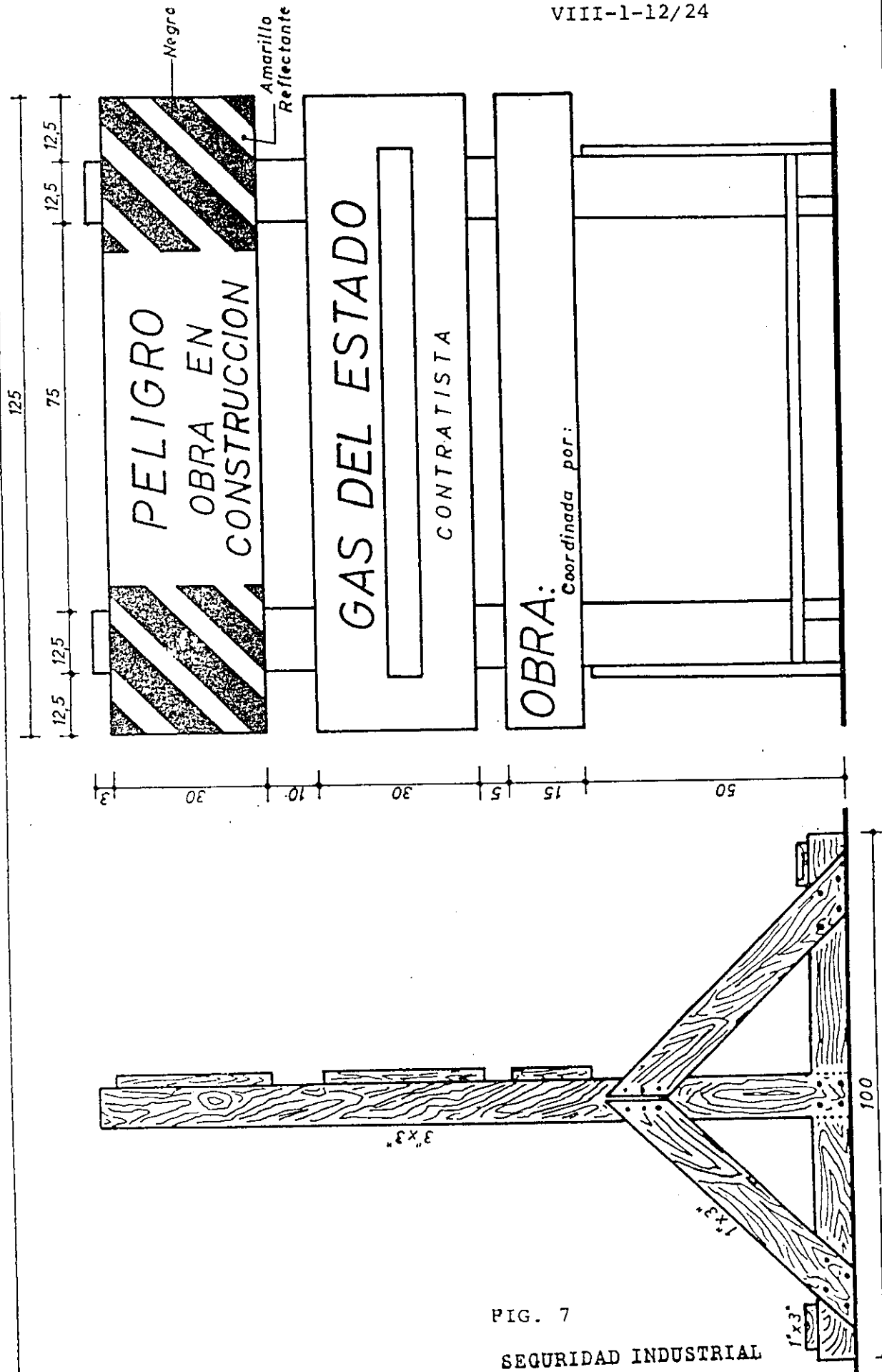


FIG. 7

SEGURIDAD INDUSTRIAL



FIG. 8

VIII-1-14/24

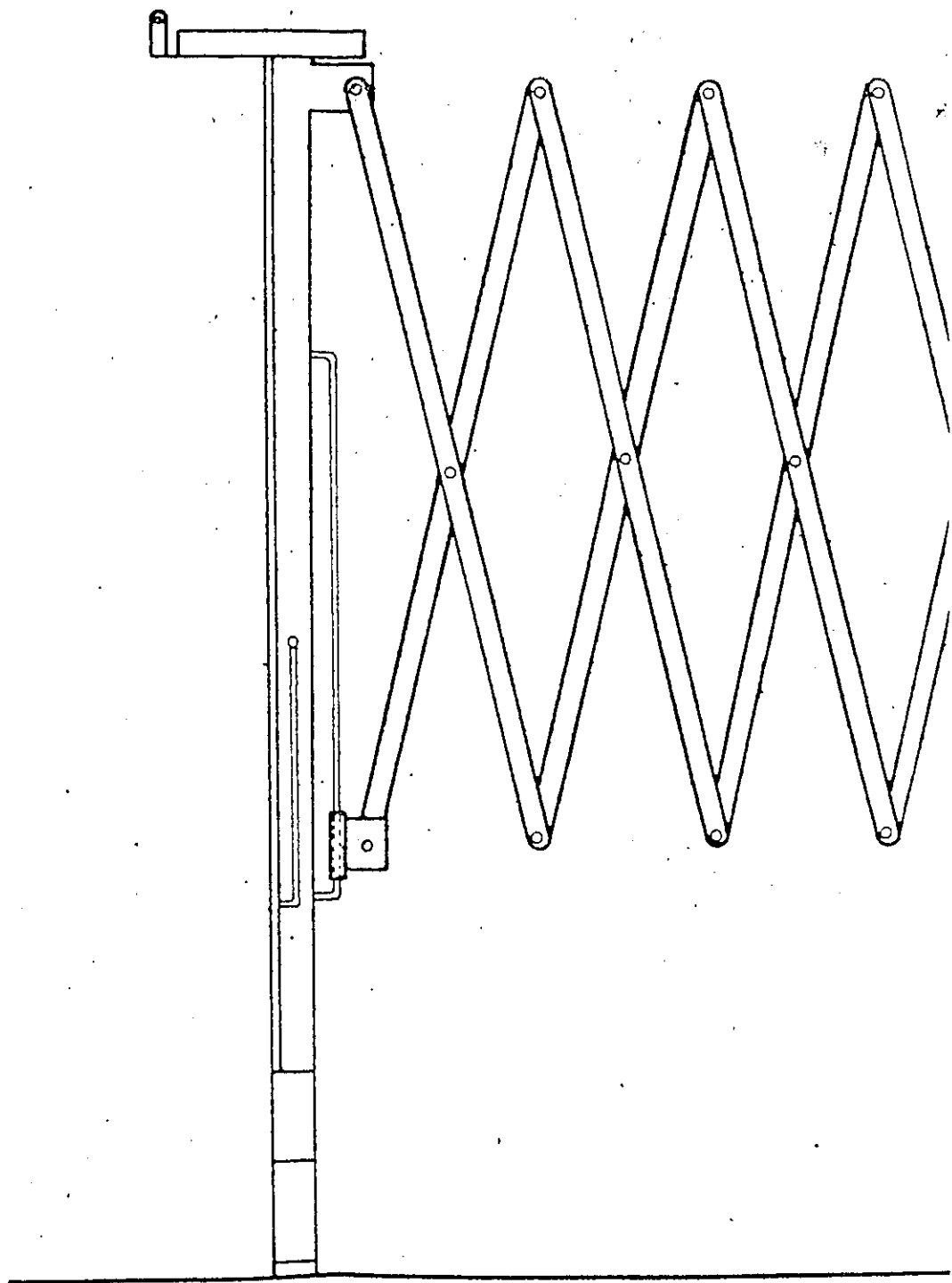


FIG. 9

SEGURIDAD INDUSTRIAL

VALLA

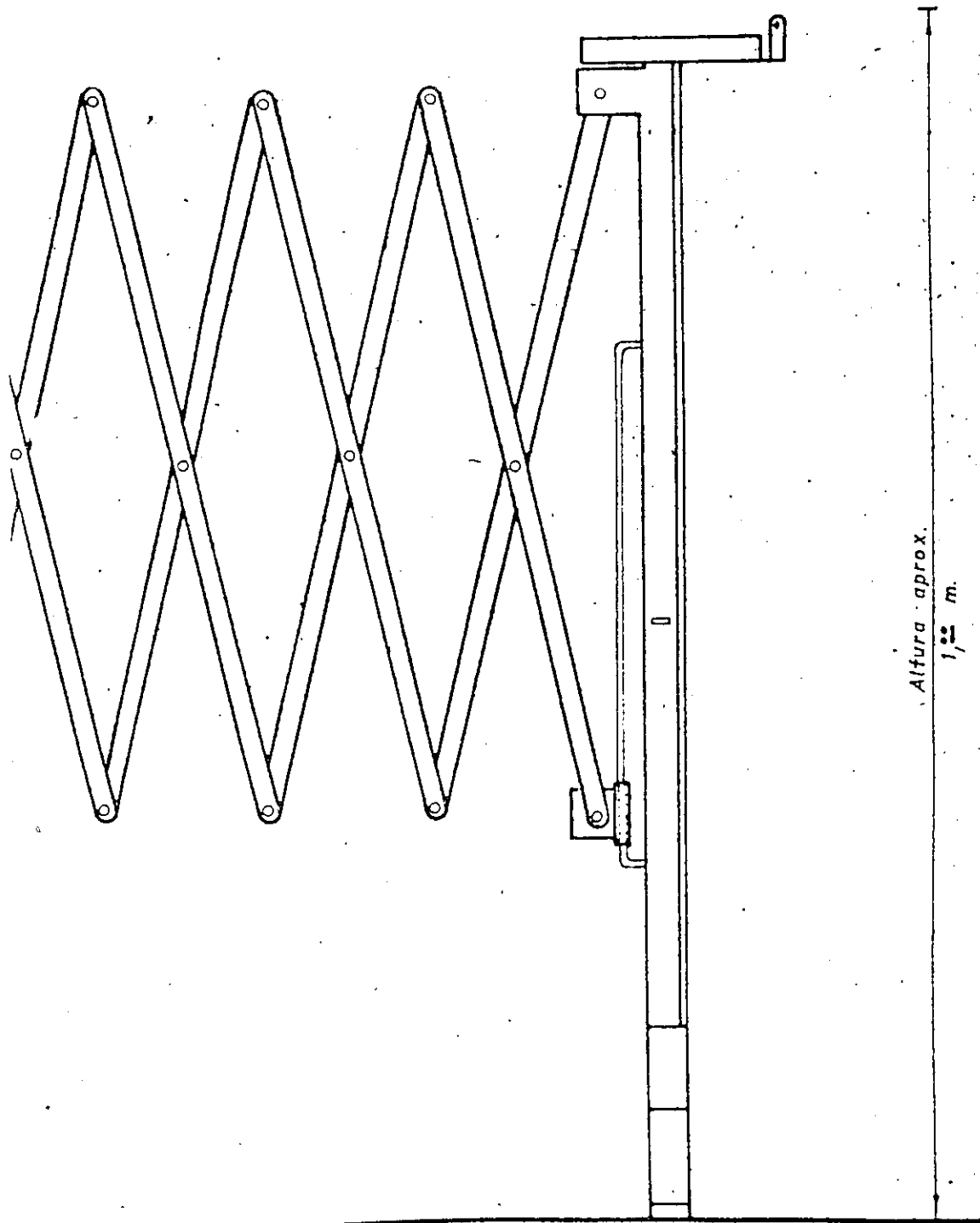
EX



Para recabar detalles
constructivos, consultar
plano SI/V. 12587 (230)

Longitud vari
Máxima: 3,00

EXTENSIBLE



longitud variable.

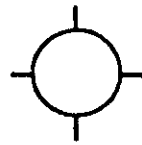
máxima: 3,22 m

SÍMBOLOS REPRESENTATIVOS DE ELEMENTOS PARA SEÑALAMIENTO.



VALLA DE MADERA.

(figs. 7, 8 y 9.)

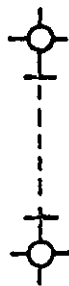


BALIZA CON LUZ FIJA.

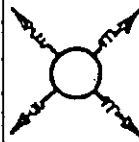


CHAPA CEBREADA.

(figs. 14 y 15)



VALLA METÁLICA EXTENSIBLE
CON LUCES.

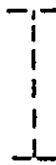


BALIZA CON LUZ INTERMI-
TENTE (ROJA o AMARILLA).



BALIZA CÓNICA DE GOMA.

(fig. 16)



VALLA METÁLICA EXTENSIBLE,

(fig. 10)

CARTEL METÁ-
LICO CON
LEYENDA.



CARTEL METÁLICO REFLECTIVO.

(figs. 1, 2, 3, 4, 5 y 6)



BALIZA ÍGNEA

FIG. 11

VIII-1-17/24

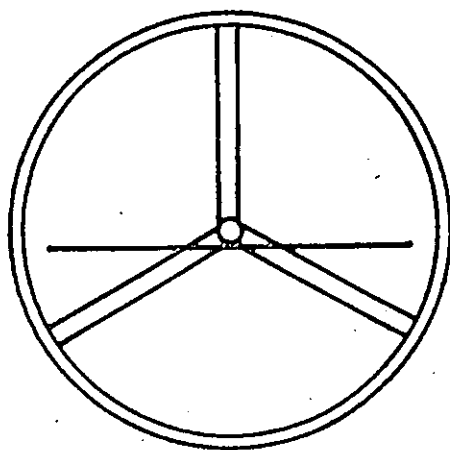
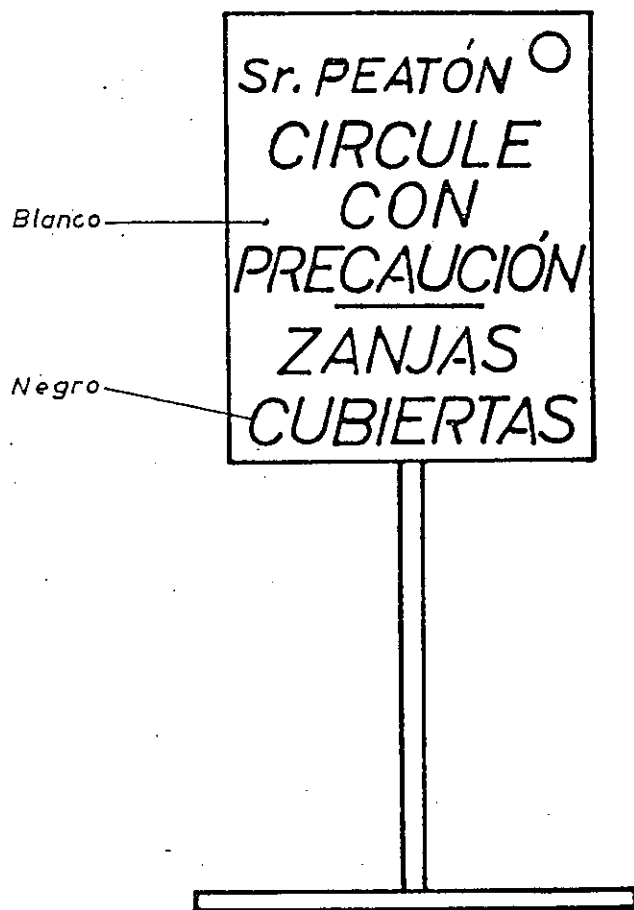


FIG. 12

SEGURIDAD INDUSTRIAL

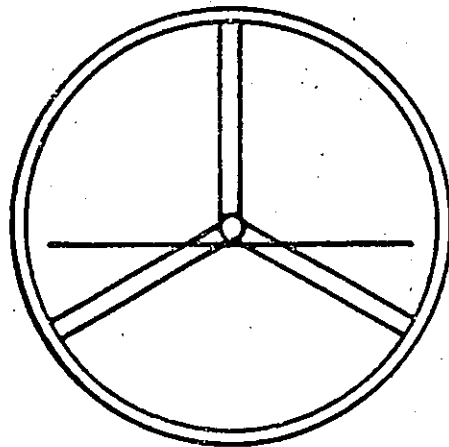
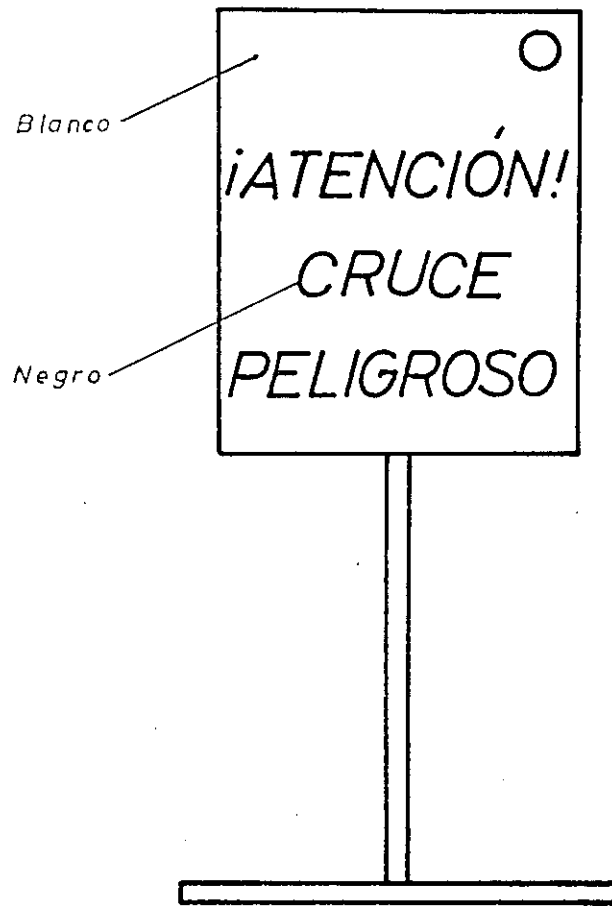


FIG. 13

SEGURIDAD INDUSTRIAL

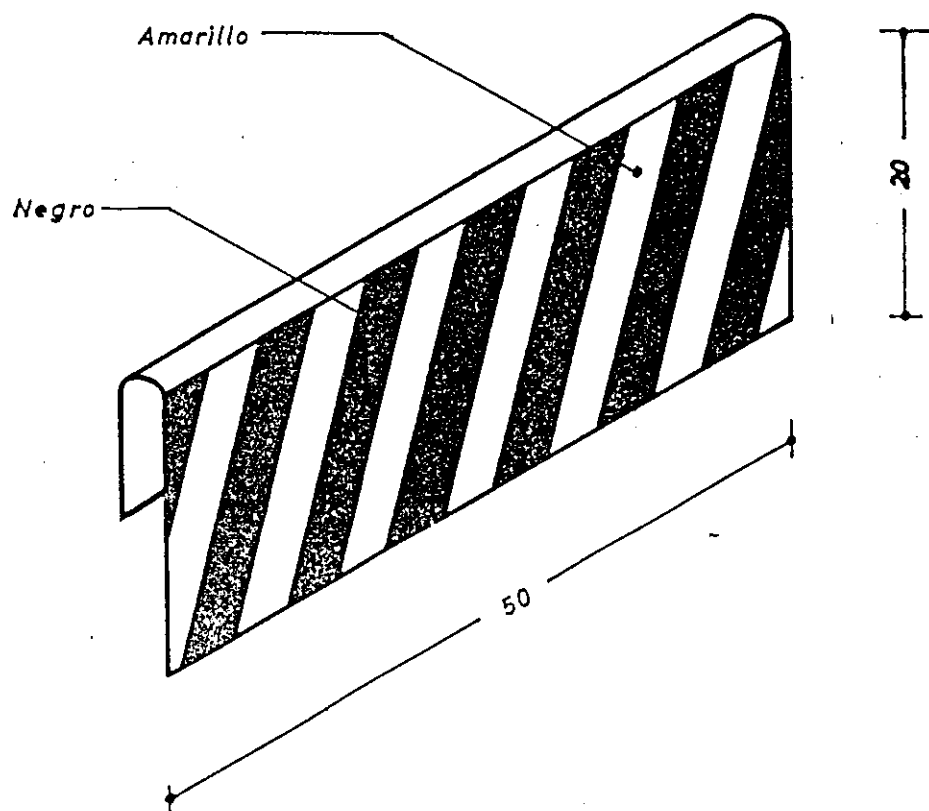


FIG. 14

SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y

VIII-1-21/24

CONO DE GOMA

MATERIAL: 60% Caucho Natural.

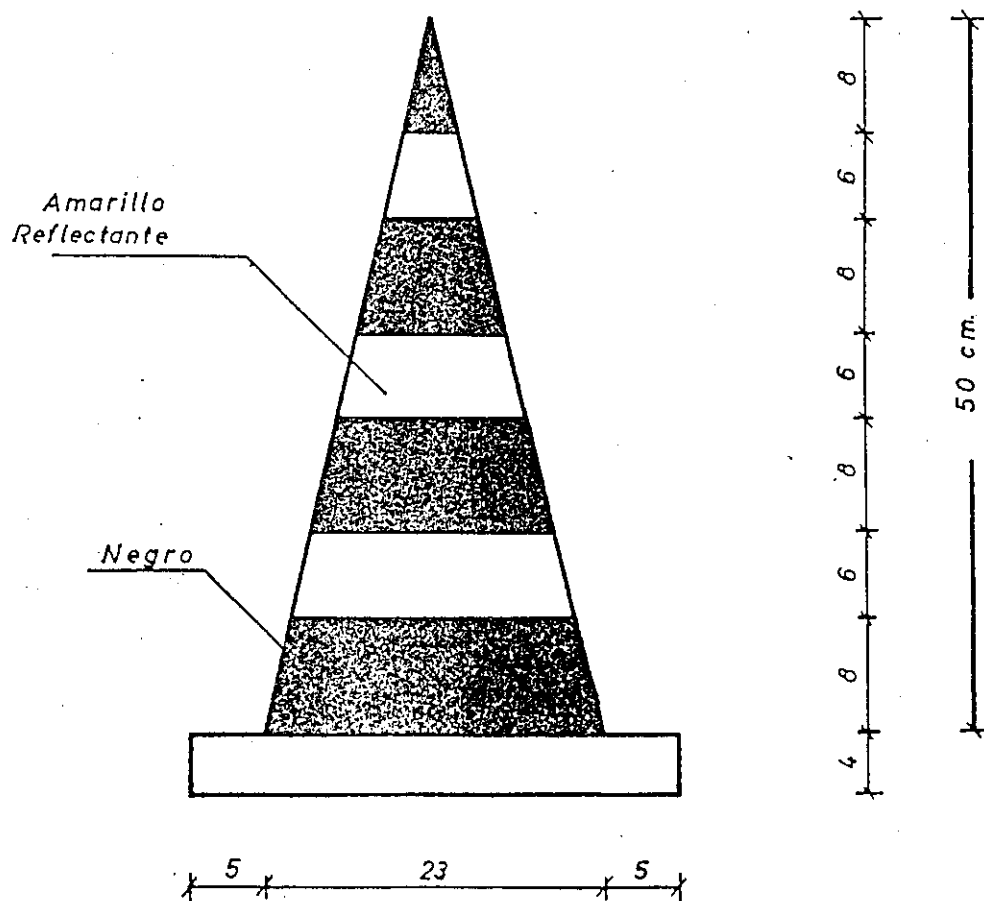


FIG. 16

SEGURIDAD INDUSTRIAL

POZO DE EXPLORACIÓN Y TÚNEL EN BOCACALLE

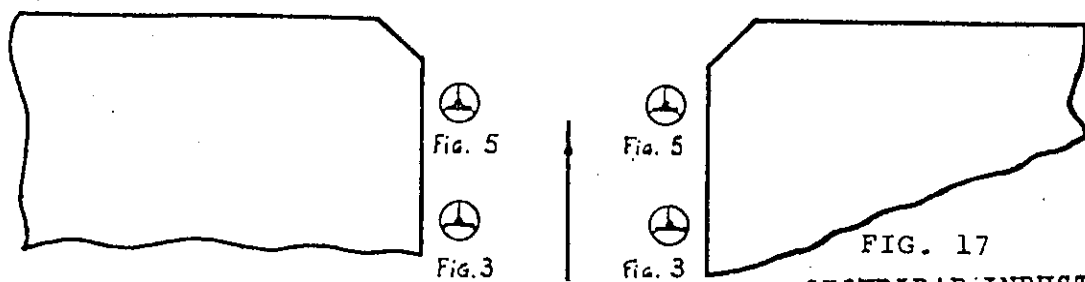
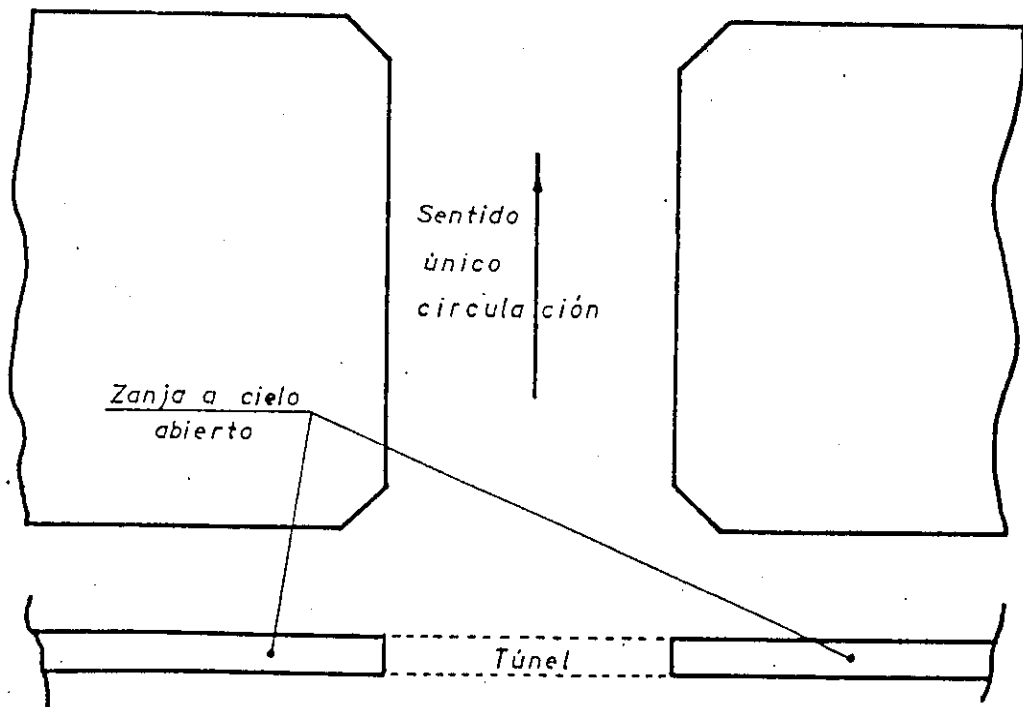
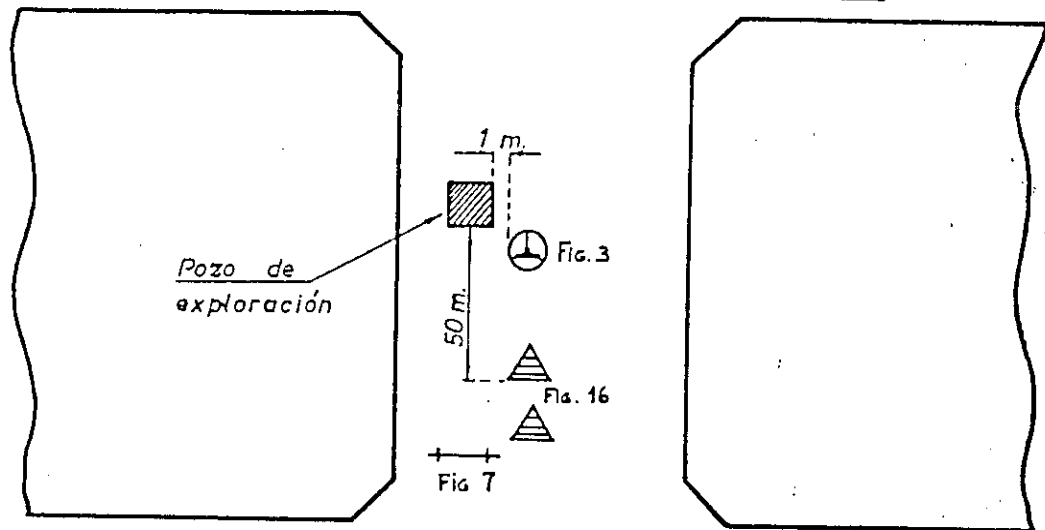


FIG. 17
SEGURIDAD INDUSTRIAL

CIRCULACIÓN A MANO ÚNICA

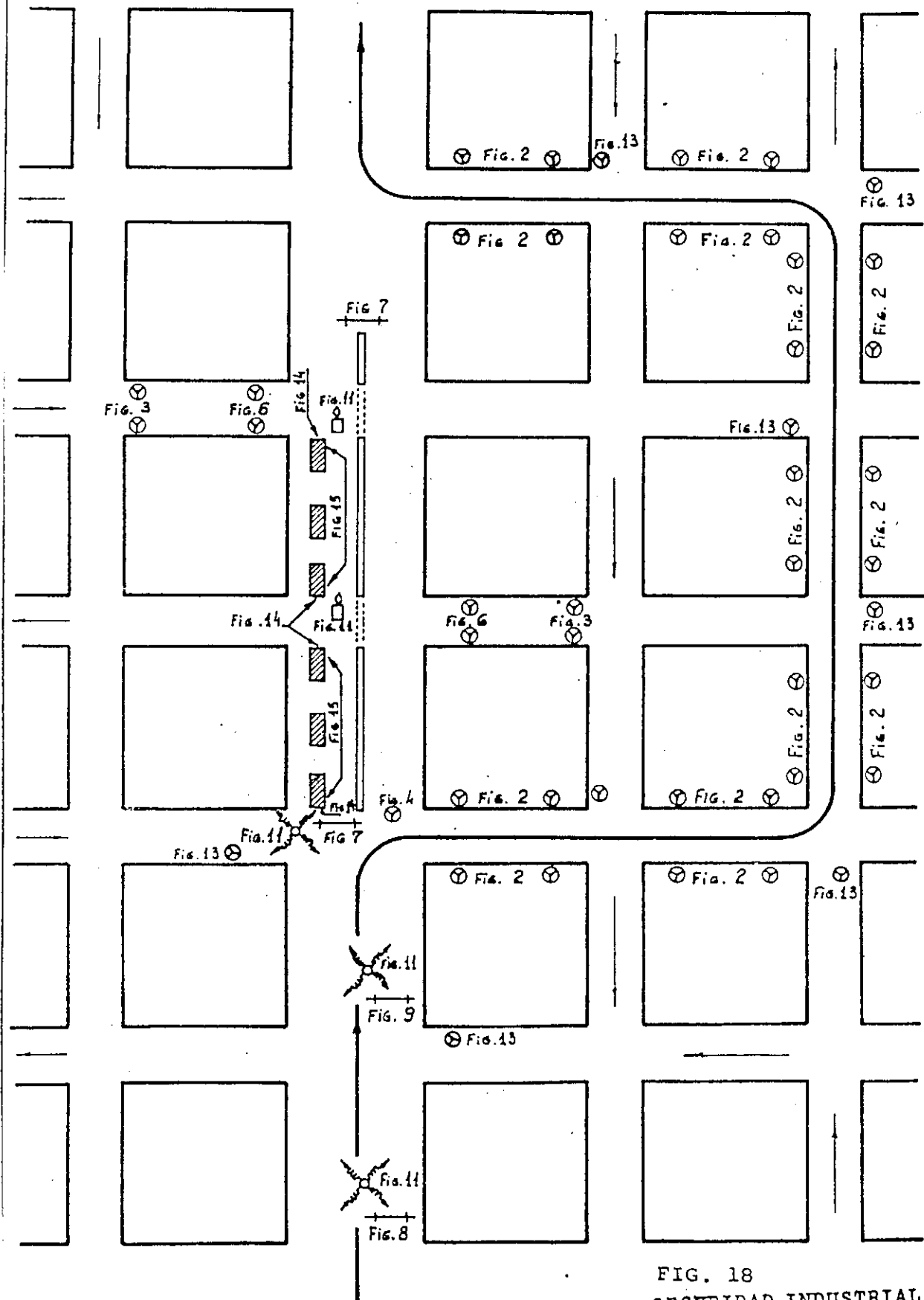


FIG. 18
SEGURIDAD INDUSTRIAL

CIRCULACIÓN A DOBLE MANO

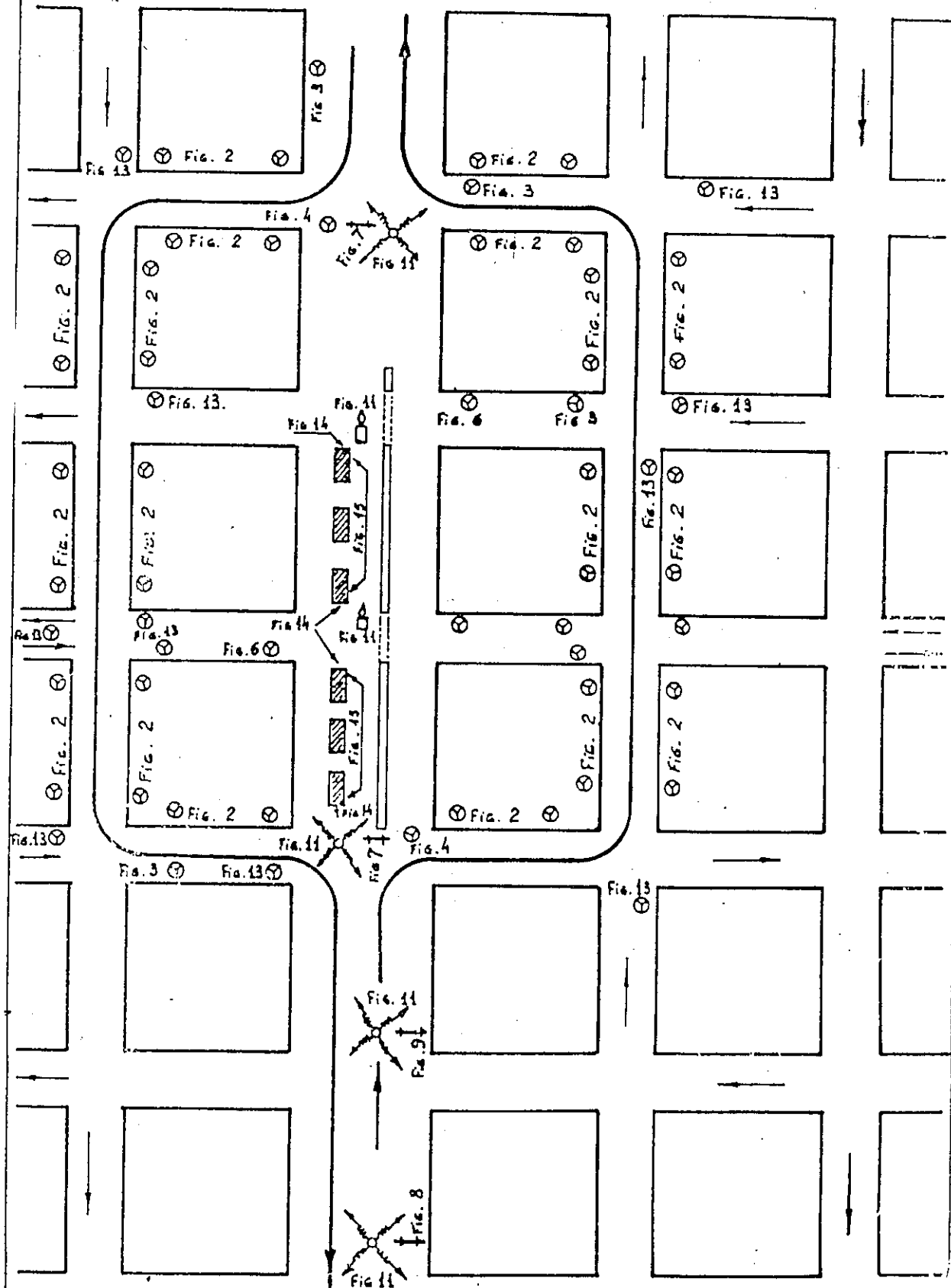


FIG. 19
SEGURIDAD INDUSTRIAL